„Valoarea motocrosiștilor români a crescut, dar se simte nevoia concursurilor tari"...

...este de părere campionul național OVIDIU PUIU

O discuție cu maestrul sportului OVIDIU PUIU, *mai ales cînd ea se referă la disciplina pe care o îndrăgește atît de mult — motociclismul — este totdeauna interesantă, atractivă. Ore în șir, inginerul acesta tacticos, domol la vorbă și mereu zîmbitor își deapănă firul amintirilor sale, al întîmplărilor din cursele la care a luat parte, fiind mereu animat de dorința de a-ți dezvălui frumusețea sportului căruia i-a dăruit atîția ani. Te poartă pe un drum lung de mii de kilometri parcurși în mai bine de 10 ani, de la debutul în motociclism, pînă în ziua cînd a reușit să îmbrace primul său tricou de campion național (1968 — la motocros, clasa 500 cmc), pe traseele din țară ca și pe cele din străinătate unde, spre cinstea lui, ne-a reprezentat cu succes: U.R.S.S., Bulgaria, Elveția, Franța, Austria, R.F.G., Ungaria, Italia.*

— Cum se face că un sportiv atît de talentat a debutat la o vîrstă destul de înaintată pentru sport, 25—26 de ani ?

— E un lucru pe care nu izbutesc să mi-l explic. Dau totul pe preocuparea pentru realizarea unui vis al meu, acela de a deveni inginer. Dar nu-i chiar așa. Regret mult „startul întîrziat". În 1957 am debutat în cursele de viteză. De atunci rezultatele obținute m-au ambiționat, m-au angrenat într-o muncă intensă.

— Ce gen de curse vă atrage mai mult : viteza sau motocrosul ?

— Viteza pe circuit are frumusețile ei, dar acestea sînt mai antrenante pentru spectatori. Aici, factorul determinant e mașina. Cum la noi situația din acest punct de vedere nu e de loc roză, cursele și-au pierdut din farmecul lor. Azi, de pildă, doi sportivi cu motocicletele Yamaka, net superioare celorlalte, „se plimbă" într-un concurs. Ceilalți — poate mai îndemînatici la un viraj, mai talentați, se uită neputincioși la mașina ce trece pe lîngă ei precum un rapid pe lîngă un tren de marfă. Așa se întîmplă în campionatul nostru național. Iată de ce consider că ar fi bine, ca mașinile bune să alerge între ele sau cu acestea să se participe doar în concursurile internaționale și demonstrative. În prezent, regulamentul permite, de pildă, ca lîngă o mașină de 12 C.P. să se alinieze una de 29 C.P. pe motivul că au aceeași capacitate cilindrică. În aceste condiții inegale se mai poate pune problema învingătorului ? La motocros situația e cu totul alta. Calitățile pilotului — tactice, fizice — inventivitatea și dîrzenia lui au o mare influență asupra randamentului, oricînd pot întoarce rezultatul în favoarea sportivului mai bine pregătit. În plus, la această categorie de alergări, pentru vîrfurile sportive există la noi și o dotare tehnică mai corespunzătoare.

— Care sînt șansele sau, mai bine zis, perspectivele motocrosiștilor români pe plan internațional ?

— Valoarea motocrosiștilor noștri a crescut în ultimul timp. Dar se simte nevoia unor concursuri tari. Dovids, Seiller, Chițu, Paxino, Dănescu (n.n. — la care noi îl adăugăm pe O. Puiu) au mari posibilități. Pentru un progres real, e nevoie de cît mai multe competiții, de adversari valoroși. În 1969 avem multe proiecte. Vizăm cîteva etape din C.M. și unele invitații din țări cu prestigiu în motocros. Nu trebuie să ne limităm doar la Cupa Balcanică.

— Știm că sînteți unul dintre cei ce au contribuit efectiv la înființarea secției de moto a clubului Steagul roșu. Ce ne puteți spune despre sportivii de aici pe care, în mod voluntar, îi și antrenați ?

— Ați ajuns la problema care mă afectează cel mai mult. Situația secției noastre e precară. Stăm slab cu dotarea. Cu cîțiva ani în urmă ne puneam la punct mașinile cu posibilități interne, în cadrul uzinei. În 1965, la clasa 500 cmc am cîștigat campionatul cu o motocicletă al cărei motor era realizat la Steagul roșu. Ne-am bucurat mult de acest succes. Azi, însă, la motocros, avem 6 sportivi buni, dar n-au cu ce să alerge.

— În încheiere, ce ne poate spune Ovidiu Puiu, component al lotului nostru național ?

— Că la cei 37 de ani, pasiunea pentru sport a rămas nealterată. Că mă simt excelent și sînt dornic să realizez performanțe tot mai bune. Tradiția motociclismului românesc trebuie menținută și îmbogățită cu noi izbînzi.

Constantin ALEXE

A apărut revista Educație fizică și sport nr 2/1969

Din sumar spicuim :

— Probleme ale asistenței psihologice a sportului, de conf. univ. M. EPURAN ;

— Ceruirea în schiul alpin, de lector univ. D. MUȘAT și asist. univ. D. DRĂGAN ;

— Eforturi mari, mai ales în fotbal!, de antrenor emerit E. VOGL ;

— Enigma discobolului etrusc, de prof. V. STOIAN ;

— Al XVII-lea Congres mondial de medicină sportivă, de dr. I. DRĂGAN ;

— Cum se antrenează vestitul atlet Tommie Smith, de prof. N. MĂRĂȘESCU ;

— Curs de culturism (II), de prof. L. BAROGA.

Apărut într-o nouă înfățișare grafică, acest interesant număr al revistei „EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT" îl puteți găsi la toate centrele de difuzare a presei.

Cereți chiar azi revista „EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT" !

fotbal

CADRU NOU = IDEI ȘI ACȚIUNI NOI, OAMENI NOI

Interviul nostru cu tov. TUDOR VASILE președinte al C.M.E.F.S.-București

— S-a vorbit, în repetate rînduri, despre necesitatea creșterii răspunderii și atribuțiilor federației de fotbal. Apreciați că s-a ameliorat ceva pe această direcție ?

— Nu. Federația Română de Fotbal, prin amploarea și complexitatea activității actuale, ar necesita o structură organizatorică proprie. După părerea mea, această structură s-ar înscrie perfect în cadrul Legii Sportului. Totul este ca această lege să fie interpretată și aplicată lucid, în spiritul ei autentic. Permiteți-mi să citez, pentru edificare, unele pasaje concludente :

„Federațiile sportive sînt persoane juridice, în condițiile legii. Federațiile se organizează și funcționează pe bază de statut propriu, întocmit în conformitate cu normele generale stabilite de C.N.E.F.S. Federațiile sportive își desfășoară activitatea pe baza planurilor și bugetelor proprii". Or, precum se știe, F. R. Fotbal nu are statut propriu (deși se lucrează la el de multă vreme) ; nu are un buget de care să răspundă nemijlocit ; iar, planurile ei sînt încorsetate de rutină, nu țin seama de amploarea la care a ajuns activitatea fotbalistică din țara noastră. Desigur, în aceste condiții, organele federale nu-și pot exercita atribuțiile de specialitate stabilite prin lege, fiind mai de grabă niște organe consultative. Momentul actual impune transformări importante, inițiative și idei noi, dar această ambianță efervescentă nu poate fi creată decît în condițiile unor inițiative și responsabilități sporite.

— Club-jucător : două entități de bază. Ce considerați că ar trebui întreprins pentru sporirea randamentului lor ?

— Avem nevoie de cluburi puternice, cu largi posibilități de selecție și cu o bază materială solidă, capabilă să devină unități de pregătire a fotbaliștilor, pe diferite trepte de vîrstă și de evoluție. Acest deziderat nu e posibil de realizat, decît atunci cînd conducătorii cluburilor vor fi investiți cu posibilități și responsabilități largi. Astfel de unități, desigur, nu pot fi prea multe, cum nu sînt prea multe nici în țările cu fotbal mai puternic ca al nostru. Știu că în prezent se lucrează pentru consolidarea bazelor organizatorice ale unor unități de acest gen : departamentale, sindicale și studențești. Este de dorit ca această acțiune să pună bazele unor unități de performanță puternice, și asta cît mai curînd.

În același timp, trebuie precizate și raporturile dintre cluburi și jucătorii de performanță. Situația de jucător de performanță este trecătoare, ea nu poate constitui, ca atare, o profesiune. De aceea, este necesar ca jucătorii să fie legați încă din timpul anilor de activitate sportivă, de o profesie calificată, care să le asigure după terminarea activității sportive, posibilitatea integrării în activitatea socială.

Consider că, pe baza principiilor expuse mai sus, se poate elabora un statut satisfăcător al jucătorului de performanță, care să respecte normele societății noastre socialiste și să pună capăt situației neprincipiale și echivoce, existentă și tolerată în prezent.

— Cum apreciați activitatea și randamentul aparatului federal ?

— Îi lipsește inițiativa, entuziasmul, curajul și fermitatea. Carențele citate dăinuie de multă vreme. Deși, Federația română de fotbal nu a dus niciodată lipsă de planuri de perspectivă, mai mult sau mai puțin cuprinzătoare, realizarea lor nu a fost urmărită cu energie și nu s-a împlinit niciodată. Lipsește spiritul inovator, necesar pentru luarea acelor măsuri care se impun în situația actuală.

Spre un cadru nou se ajunge prin idei și acțiuni noi, realizate cu oameni noi. În fotbalul românesc există numeroși oameni de valoare care riscă să se piardă în anonimat, să se blazeze, deoarece n-au posibilități de manifestare într-o activitate condusă de o federație subminată de neputință și birocratism. Astfel se explică, apariția rară sau lipsa acută de conducători, antrenori și arbitri cu personalitate etc. În corespondență cu cele afirmate este necesară o selecție riguroasă atît pentru jucători, cît și pentru cadrele de specialiști, o selecție prin care o generație tînără să pătrundă spre toate resorturile activității fotbalistice și dotarea federației cu o schemă echilibrată prin raportare la menirea sa.

MECIURI AMICALE INTERNAȚIONALE

METALUL HUNEDOARA — LOKOMOTIVA VINCOVCI (IUGOSLAVIA) 6—1 (3—1)

Superiori la toate capitolele partenerilor de întrecere, hunedorenii au cîștigat — duminică — la o diferență de scor apreciabilă : 6—1. Au marcat Covaci (min. 7, 42, 67, 89), Pleian (min. 11), Cergo (min. 75), respectiv Radmilovici (min. 29).

V. ALBU, coresp. principal

A. S. CUGIR — LOKOMOTIVA VINKOVCI 2—2 (1—1)

La capătul unui joc echilibrat — disputat în cursul zilei de ieri —, cele două formații au realizat un scor de egalitate. Pașcanu (min. 25) și Ivan (min. 51) au înscris pentru gazde ; Vidakovic (min. 24) și Iankovic (min. 65) pentru oaspeți.

M. VÎLCEANU, coresp.

I.M.U. MEDGIDIA — CERNOMORET ODESA 2—0 (1—0)

Golurile divizionarei C au fost marcate de înaintașul central Marin.

RADU AVRAM, coresp.

DE LA COLEGIUL CENTRAL AL ARBITRILOR

Colegiul central al arbitrilor ne anunță că partida Chimia Rm. Vîlcea-Farul Constanța, contînd pentru „16"-imile „Cupei României" va fi arbitrată la centrul de Emil Vlaiculescu (Ploiești).

Arbitrul Gheorghe Limona, delegat inițial la meciul susamintit, conduce, azi, la Sofia jocul dintre selecționatele Bulgariei și R.D. Germane.

Oțelul Galați — Progresul București 0—1 (0—1)

(Urmare din pag. 1)

bucureștenilor, susținută cu mult aplomb, a fost încununată în minutul 33 printr-un gol de mare spectacol : Oaidă a pătruns în colțul drept al careului de 16 m, șutind, surprinzător, cu stîngul, în colțul lung al porții, la vinclu. Bară — gol : 1—0.

După acest gol psihologic, Progresul a interpretat cu o rigoare matematică a doua parte a lecției tactice : joc prudent, închis, supraaglomerat la mijlocul terenului și în zona proprie, temporizare, rare, dar periculoase, contraatacuri.

Evoluînd conceptional greșit pe un teren moale — cu pase scurte, laterale — gazdele și-au văzut zdrobite asalturile de un zid care n-a cedat decît o singură dată, în minutul 82, cînd capul lui Neacșu a deviat, salvator, un șut puternic al lui Nistor.

Dominanta jocului : diferența de experiență, de categorie, de valoare și-a spus cuvîntul, acest joc de „Cupă" nereușind nici un moment să răstoarne raportul cunoscut de forțe.

A arbitrat bine N. Mogoroașe (Craiova).

SOFIA, 3 APRILIE: România — Bulgaria (reprezentativele școlare)

Reprezentativa școlară de fotbal a României (pregătită de antrenorul federal **Constantin Ardeleanu**) va întîlni la 3 aprilie, la Sofia, echipa omologă a Bulgariei. Returul întîlnirii este programat la București, la 8 sau 9 aprilie.

Dintre tinerii jucători pe care antrenorul G. Ardeleanu îi are la dispoziție remarcăm pe **V. Dobrău** (Dinamo București), **Gh. Dinu** (Progresul), **R. Fătu** (Politehnica București), **G. Sandu** și **Gh. Stan** (Metalul), **Z. Covalcic** (Crișul), **I. Helvei** (Victoria Carei).

Loto-Pronosport

TRAGEREA SPECIALĂ LOTO A MĂRȚIȘORULUI — 2 ZILE PÎNĂ LA ÎNCHIDEREA VÎNZĂRII

Două zile au mai rămas pînă la închiderea vînzării biletelor pentru tradiționala tragere a Mărțișorului Loto, care are loc vineri 7 martie la București. Ea beneficiază de foarte multe premii și largi avantaje pentru participanți.

În primul rînd vor fi atribuite autoturisme „Volga", „Dacia 1100", „Moskvici 408" cu 4 faruri și radio în număr NELIMITAT, precum și alte 10 autoturisme prin tragere la sorți.

Tot prin tragere la sorți vor mai fi atribuite și 50 excursii la Paris și Valea Loirei cu avionul (de circa 8 zile) prin ONT România. Se mai acordă premii fixe în bani. Se efectuează 4 extrageri în 3 faze :

Faza I : 1 extragere de 12 numere din 90 pentru atribuirea premiilor obișnuite de la extragerea I ;

1 extragere de 4 numere din 90 pentru atribuirea premiilor obișnuite de la extragerea a II-a.

Faza a II-a : 1 extragere de 12 numere din 90 pentru atribuirea premiilor suplimentare în autoturisme prin tragere la sorți și bani.

Faza a III-a : 1 extragere de 6 numere din 90 pentru atribuirea premiilor speciale constînd din autoturisme în număr NELIMITAT, excursii la Paris și Valea Loirei prin tragere la sorți și premii fixe în bani.

În total se extrag 34 de numere.

Cu 15 lei se poate participa la toate extragerile.

Azi și mîine ultimele zile pentru procurarea biletelor.

PRONOSPORT

premiile concursului nr. 9 din 2 martie 1969

Categoria I : (13 rezultate) 1,5 variante a 65.024 lei.

Categoria a II-a : (12 rezultate) 56,5 variante a 2.071 lei.

Categoria a III-a : (11 rezultate) 569,5 variante a 308 lei.

Premiul de categoria I a fost obținut de participantul Bilă Marian din București.

„STIMAȚI CUMPĂRĂTORI"

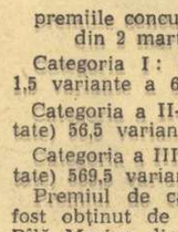
Magazinul Vulturul de Mare

din str. Bărăției nr. 31 anunță că în mod temporar, din cauza lucrărilor de amenajare, raionul de tricotaje pentru femei funcționează în str. Bărăției nr. 33, iar raionul de încălțăminte pentru femei în str. Șelari nr. 14

REȚINEȚI

La unitățile Bărăției nr. 33 și Șelari nr. 14 vă stă la dispoziție un bogat și variat sortiment de tricotaje și încălțăminte pentru femei

așa devine părul îngrijit cu uleiul



volatil și parfumat, uleiul de păr «ZEFIR» este produs în două nuanțe: BRUN și GALBEN

Zefir

produs al fabricii MĂCUL ROȘU

„16"-IMILE CUPEI ROMÂNIEI LA FOTBAL

DIN CARNETUL STATISTICIANULUI

Astăzi, o dată cu desfășurarea „16"-imilor de finală ale Cupei României, începe sezonul fotbalistic oficial.

Întrecerea pentru „Cupă" a fost și rămîne frumoasă pe tot parcursul ei, de la faza de „cătune și sate" pînă la meciul final. Dar, una din fazele ei cele mai atractioase este aceea a „șaisprezecimilor", cînd formațiile din diviziile B și C sau... necategorisibile — se confruntă cu „primul eșalon", cu echipele diviziei A.

Ne propunem să ne ocupăm, pe scurt, de istoricul „16"-imilor de finală în cele 20 de ediții disputate după 1944. Un mic clasament al comportării echipelor de divizia A arată astfel :

Echipele	Nr. partici-pări	Eliminată în 16-imi (de cîte ori)	eliminată de o echipă de B	C	alte cat.	de cîte ori a ajuns în faza 1/8	1/4	1/2	finală	A cucerit Cupa
Steaua-CCA	20	—	—	—	—	20	18	14	10	6
Dinamo Buc.	20	4	4	—	—	16	12	7	4	3
U.T.A.	20	7	7	—	—	13	7	5	4	2
Petrolul Ploiești	19	3	2	—	1	16	10	3	2	1
Rapid Buc.	18	—	—	—	—	18	14	8	3	—
„U" Cluj	18	8	7	—	1	10	4	3	2	1
Jiul Petroșeni	15	10	7	3	—	5	1	—	—	—
Polit. Timiș.	15	6	5	—	1	9	6	2	1	1
Dinamo Bac. (Brașov, Cluj)	14	3	3	—	—	11	7	2	—	—

Se poate constata că echipele Steaua și Rapid nu au fost eliminate niciodată în etapa „16"-imilor. Tot așa s-ar încadra și C.S.M.S. Iași care de fiecare dată cînd a activat în A, a trecut în „optimi".

— Iată și un tablou cu performanțele categoriilor inferioare în etapa primelor „cioceniri" cu echipele de divizia A :

Echipele	Categ.	De cîte ori a trecut în 16-imi de echipe de divizia A	Echipele eliminate și anii
C.S.M. Sibiu	B	7	Dinamo Buc. (49, 61); Jiul (53, 56); U.T.A. (60, 64), Hunedoara (54)
Gaz metan Mediaș	B	4	„U" Cluj (51); Dinamo Brașov (52), Avîntul Reghin (55); Steagul roșu (63)
C.S.M. Baia Mare	B	4	„U" Cluj (62); Oradea (63), Galați (64), Petrolul (67)
Poli. Iași	B	3	Dinamo Buc. (48), C.A. Cîmpulung (53), U.T.A. (68)

— Cele mai senzaționale victorii aparțin următoarelor echipe de categorii inferioare : C.I.L. Blaj (în 1964, 1—0 cu Petrolul Ploiești), Metalul Oradea (în 1952, 2—1 cu Locomotiva Tg. Mureș), Carpați Sinaia (în 1964, 3—1 cu „U" Cluj), Cimentul Medgidia (în 1966, 3—1 cu Politehnica Timișoara) și Rapid Plopeni (în 1966, 1—0 cu Dinamo Pitești). Sînt de notat și următoarele rezultate aparținînd unor formații de „C" : I.S.S. Hunedoara (în 1949, 2—0 cu Jiul), Gloria Bistrița (în 1958, 5—2 cu C. S. Tg. Mureș), Aurul Brad (în 1959, 2—2 și 2—1 cu Jiul), Flacăra roșie București (în 1964, 1—0 cu Progresul București), A. S. Aiud (în 1966, 3—1 cu „U" Craiova), Textila Sf. Gheorghe (în 1964, 2—1 cu Steagul roșu), Siderurgistul Hunedoara (în 1964, 3—1 cu Dinamo Pitești), Medicina Cluj (în 1967, 3—1 cu Jiul).

— Dintre rezultatele valoroase ale echipelor de „B" spicuim : 1949 : C.A.M.T. — U.T.A. 2—1, 1952 : C.F.R. Oradea — U.T.A. 3—1, 1953 : C.F.R. Oradea — Progresul Oradea 6—4 ; 1954 : Textila Sf. Gheorghe — Dinamo Brașov 2—1, 1958 : Farul Constanța — Dinamo București 1—0 și Minerul Lupeni — U.T.A. 3—2, 1960 : Prahova Ploiești — Farul Constanța 2—0, 1961 : I. S. Cîmpia Turzii — „U" Cluj 3—1, 1962 : Farul Constanța — Dinamo Pitești 1—0, C.S.M. Baia Mare — „U" Cluj 4—2, 1963 : Prahova Ploiești — Farul Constanța 1—0.

— Cîteva din „seriile" de răsunet" ale unor formații de categorie inferioară în fața divizionarelor A :

— Foresta Fălticeni (C) 1967 : Steagul roșu 1—0, Politehnica Timișoara 0—0, C.S.M.S. Iași 1—1, Rapid București 1—0. (De notat că ultimele 3 rezultate au fost obținute pe teren NEUTRU).

— Metalul Reșița (B) 1954 : Politehnica Timișoara 6—1, Tg. Mureș 4—0, C.F.R. Timișoara 2—0, C.C.A. 1—0, Dinamo Buc. 2—0 (finala Cupei României).

— Gaz metan Mediaș (B) 1951 : „U" Cluj 2—1, U.T.A. 3—1, Rapid Buc. 1—0, Dinamo Brașov 2—0.

— Ariești Turda (B) 1961 : Hunedoara 1—1 și 2—0, Politehnica Timișoara 2—1, U.T.A. 3—0, Rapid Buc. 2—1 (finala Cupei României).

— Politehnica Iași (B) 1948 : Dinamo Buc. 1—1, C.F.R. Cluj 3—1, U. D. Reșița 1—0.

— I. S. Cîmpia Turzii (B) 1956 : Progresul Buc. 3—2, C.F.R. Timișoara 1—0, Rapid Buc. 2—0.

— C.S.M. Baia Mare (B) 1959 : „U" Cluj 2—0, Petrolul Ploiești 1—0, Progresul Buc. 2—1.

Frederic MOISES

Programul returului diviziei C, seria a V-a

ETAPA A XVI-A, 9 MARTIE
Victoria Caransebeș — U. M. Timișoara (1—3)
Minerul Anina — Dunărea Calafat (0—1)
Progresul Strehaia — Voința Lugoj (0—2)
Victoria Tg. Jiu — Furnirul Deta (1—2)
Minerul Lupeni — Metalul Toplet (0—2)
Autorapid Craiova — Minerul Motru (0—1)
Energetica Tr. Severin — Minerul Bocșa (2—3)
Șoimii Timișoara — St. roșu Plenița (0—0)

ETAPA A XVII-A, 16 MARTIE
St. roșu Plenița — Energetica Tr. Severin (3—4)
Furnirul Deta — Progresul Strehaia (0—1)
Metalul Toplet — Victoria Tg. Jiu (2—6)
Voința Lugoj — Șoimii Timișoara (2—1)
Minerul Bocșa — Autorapid Craiova (2—1)
U. M. Timișoara — Minerul Anina (1—1)
Minerul Motru — Minerul Lupeni (0—2)
Dunărea Calafat — Victoria Caransebeș (0—2)

ETAPA A XVIII-A, 23 MARTIE
Metalul Toplet — Dunărea Calafat (1—4)
Victoria Tg. Jiu — Minerul Lupeni (0—1)
Victoria Caransebeș — Voința Lugoj (0—2)
Progresul Strehaia — U. M. Timișoara (1—7)
Șoimii Timișoara — Furnirul Deta (2—1)
Autorapid Craiova — St. roșu Plenița (0—4)
Minerul Anina — Minerul Bocșa (0—0)
Energetica Tr. Severin — Minerul Motru (1—1)

ETAPA A XIX-A, 30 MARTIE
Minerul Lupeni — Autorapid Craiova (1—1)
Furnirul Deta — Energetica Tr. Severin (1—4)
Minerul Motru — St. roșu Plenița (0—1)
Dunărea Calafat — Voința Lugoj (0—3)
Progresul Strehaia — Victoria Caransebeș (0—0)
Minerul Anina — Șoimii Timișoara (0—0)
U. M. Timișoara — Victoria Tg. Jiu (0—2)
Minerul Bocșa — Metalul Toplet (2—6)

ETAPA A XX-A, 6 APRILIE
Minerul Bocșa — Victoria Tg. Jiu (0—7)
Voința Lugoj — Minerul Lupeni (0—0)
Dunărea Calafat — Progresul Strehaia (2—3)
Metalul Toplet — Furnirul Deta (1—2)
St. roșu Plenița — Minerul Anina (0—3)
Victoria Caransebeș — Minerul Motru (1—4)
Autorapid Craiova — Energetica Tr. Severin (1—0)
Șoimii Timișoara — U. M. Timișoara (1—1)

ETAPA A XXI-A, 13 APRILIE
Șoimii Timișoara — Autorapid Craiova (0—2)
Furnirul Deta — Victoria Caransebeș (0—1)
Energetica Tr. Severin — U. M. Timișoara (0—3)
Minerul Lupeni — Dunărea Calafat (0—0)
Progresul Strehaia — Metalul Toplet (0—2)
Victoria Tg. Jiu — St. roșu Plenița (0—3)
Minerul Motru — Minerul Anina (0—3)
Voința Lugoj — Minerul Bocșa (0—2)

ETAPA A XXII-A, 20 APRILIE
Furnirul Deta — Voința Lugoj (0—2)
Minerul Lupeni — Șoimii Timișoara (1—2)
Minerul Bocșa — Progresul Strehaia (1—2)
U. M. Timișoara — Metalul Toplet (1—2)
Victoria Tg. Jiu — Autorapid Craiova (1—1)
Minerul Anina — Energetica Tr. Severin (1—0)
St. roșu Plenița — Victoria Caransebeș (0—2)
Minerul Motru — Dunărea Calafat (1—3)

ETAPA A XXIII-A, 27 APRILIE
Progresul Strehaia — Minerul Motru (3—3)
Voința Lugoj — Minerul Anina (0—5)
Metalul Toplet — Șoimii Timișoara (1—0)
Autorapid Craiova — Furnirul Deta (0—1)
U. M. Timișoara — Minerul Lupeni (0—2)
Dunărea Calafat — St. roșu Plenița (0—2)
Energetica Tr. Severin — Victoria Tg. Jiu (0—2)
Victoria Caransebeș — Minerul Bocșa (0—2)

ETAPA A XXIV-A, 4 MAI
Furnirul Deta — Minerul Anina (1—4)
Minerul Lupeni — Victoria Caransebeș (0—2)
Autorapid Craiova — U. M. Timișoara (0—6)
Metalul Toplet — Voința Lugoj (1—2)
Minerul Motru — Victoria Tg. Jiu (0—0)
Șoimii Timișoara — Energetica Tr. Severin (0—1)
Minerul Bocșa — Dunărea Calafat (1—2)
St. roșu Plenița — Progresul Strehaia (1—3)

ETAPA A XXV-A, 11 MAI
Victoria Tg. Jiu — Progresul Strehaia (1—2)
St. roșu Plenița — U. M. Timișoara (1—1)
Minerul Bocșa — Minerul Motru (2—5)
Șoimii Timișoara — Victoria Caransebeș (0—3)
Voința Lugoj — Autorapid Craiova (0—0)
Dunărea Calafat — Furnirul Deta (0—3)
Energetica Tr. Severin — Metalul Toplet (1—2)
Minerul Anina — Minerul Lupeni (0—1)

ETAPA A XXVI-A, 18 MAI
U. M. Timișoara — Minerul Bocșa (5—2)
Autorapid Craiova — Minerul Anina (0—2)
Progresul Strehaia — Energetica Tr. Severin (1—4)
Victoria Caransebeș — Metalul Toplet (0—0)
Minerul Lupeni — Furnirul Deta (2—4)
Voința Lugoj — St. roșu Plenița (0—1)
Minerul Motru — Șoimii Timișoara (1—3)
Victoria Tg. Jiu — Dunărea Calafat (1—3)

ETAPA A XXVII-A, 25 MAI
Victoria Caransebeș — Victoria Tg. Jiu (1—1)
Furnirul Deta — U.M Timișoara (2—2)
St. roșu Plenița — Minerul Bocșa (0—1)
Minerul Motru — Voința Lugoj (0—1)
Metalul Toplet — Minerul Anina (0—2)
Șoimii Timișoara — Dunărea Calafat (2—2)
Progresul Strehaia — Autorapid Craiova (1—1)
Energetica Tr. Severin — Minerul Lupeni (0—3)

ETAPA A XXVIII-A, 1 IUNIE
Autorapid Craiova — Metalul Toplet (0—5)
U. M. Timișoara — Minerul Motru (1—1)
Dunărea Calafat — Energetica Tr. Severin (0—3)
Minerul Lupeni — Progresul Strehaia (1—0)
Minerul Bocșa — Șoimii Timișoara (0—2)
Voința Lugoj — Victoria Tg. Jiu (0—2)
Minerul Anina — Victoria Caransebeș (0—1)
St. roșu Plenița — Furnirul Deta (0—2)

ETAPA A XXIX-A, 8 IUNIE
Minerul Lupeni — Minerul Bocșa (0—2)
Metalul Toplet — St. roșu Plenița (1—4)
Furnirul Deta — Minerul Motru (0—1)
Victoria Tg. Jiu — Șoimii Timișoara (0—1)
Autorapid Craiova — Dunărea Calafat (0—4)
Energetica Tr. Severin — Victoria Caransebeș (0—2)
U. M. Timișoara — Voința Lugoj (0—2)
Progresul Strehaia — Minerul Anina (0—3)

ETAPA A XXX-A, 15 IUNIE
Șoimii Timișoara — Progresul Strehaia (1—1)
Victoria Caransebeș — Autorapid Craiova (1—1)
Voința Lugoj — Energetica Tr. Severin (1—1)
Dunărea Calafat — U. M. Timișoara (1—4)
Minerul Anina — Victoria Tg. Jiu (1—1)
Minerul Bocșa — Furnirul Deta (0—2)
Minerul Motru — Metalul Toplet (2—4)
St. roșu Plenița — Minerul Lupeni (0—4)

27 februarie — 8 martie

DECADA MĂRȚIȘORULUI

cel mai plăcut prilej pentru cadouri frumoase de la cei dragi pentru cei dragi